

Conduite en sécurité des chariots de manutention à conducteurs porté

Objectifs :

Utiliser en sécurité les chariots de manutention à conducteur porté.

- Maitriser les risques d'accidents liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
- Recevoir une autorisation de conduite de la part de son employeur



Contenu :

- Cadre réglementaire pour la conduite des chariots automoteur de manutention à conducteur porté
- Classification des chariots de manutention suivant la R489
- Technologie (groupe propulseurs, hydraulique, freinage, ...)
- Les principaux organes des chariots de manutention et leurs accessoires (équipements porte charge, sécurités,...)
- Les dispositifs de sécurité en fonction des catégories de chariots de manutention
- La prise de poste du chariot et les vérifications à réaliser
- Les règles de conduite et de circulation
- Les règles générales pour la prise d'une charge
- La plaque de capacité (lecture, utilisation des informations ,...)
- Les règles de stockage en pile et en palettier
- Les règles de chargement et déchargement des véhicules
- La fin de poste et la remontée des difficultés éventuelles rencontrées
- Les vérifications périodiques réglementaires
- Les consignes en cas d'incendie
- La responsabilité des conducteurs
- Apprendre la conduite en sécurité des chariots de manutention à conducteur porté(exercices pratiques sur plateau : prise de poste, circulation, gerbage et dégerbage en pile et palettiers, chargement de véhicule,...)
- Tests théoriques et pratiques (QCM et fiche validation pour la partie pratique)

Pour + d'infos ou inscription:



marc.mallet@forseconseil.fr



Marc MALLET :

06.85.12.72.65

Réponse rapide sous 72h et programmation formation intra sous 1 mois maximum

Formation accessible aux personnes en situation de handicap, nous contacter à contact@forseconseil.fr pour définir les adaptations nécessaires

Public :

Tout agent ou salarié (expérimenté ou non) amené à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté au sein de son entreprise et devant recevoir une autorisation de conduite de la part de son employeur

Prérequis :

Être reconnu apte médicalement à la conduite
Avoir au moins 18 ans
Comprendre et lire le français
Être muni de ses EPI (chaussures de sécurité et gants)

Durée :

3 à 5 jours en fonction du nombre et des catégories

Effectif :

6 personnes maximum

Validation :

Attestation de formation
Carte d'autorisation de conduite pré remplie en cas de réussite
Proposition de complément de formation en cas d'échec

Prix :

Nous contacter

Lieu de formation :

Sur les sites Hospices Civils de Lyon
En entreprise

Chariots automoteurs de manutention à Conducteur porté. R 489.

**Formation
théorique**

Objectifs pédagogiques	Messages essentiels	Pédagogie et supports
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Créer le groupe en formation. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accueil des participants et présentation (participants, formateur, objectifs, programme) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tour de table des participants.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître la réglementation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définitions ▪ Qu'est-ce qu'une autorisation de conduite ? ▪ Réglementation spécifique aux chariots de manutention ▪ Les spécificités de la conduite sur la voie publique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Commentaires et explications en groupe suite à la projection d'une vidéo
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les différentes catégories de chariots 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition d'un chariot automoteur de manutention à conducteur porté ▪ Définition d'un équipement de travail mobile automoteur à conducteur porté ▪ Classement des chariots automoteurs de manutention suivant la recommandation R489 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître la technologie des chariots de manutention 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les différents équipements porte charge ▪ Les principaux organes d'un chariot de manutention à conducteur porté ▪ Les dispositifs de sécurité obligatoires et optionnels des chariots de manutention (à conducteur accompagnant et à conducteur porté) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection ▪ Commentaires et explications en groupe suite à la projection d'une vidéo
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler la conformité et les vérifications des chariots de manutention 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conformité (examen CE) ▪ Vérifications (initiales à la mise en service, périodiques, à la remise en service après réparation) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection ▪ Travail en petits groupes sur des exemples de rapports de vérification

Chariots automoteurs de manutention à Conducteur porté. R 489.

**Formation
théorique
(suite)**

Objectifs pédagogiques	Messages essentiels	Pédagogie et supports
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les risques lors de l'utilisation d'un chariot de manutention à conducteur porté 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les causes des principaux accidents avec un chariot de manutention à conducteur porté ▪ Le basculement ou le renversement du chariot ▪ Le basculement en le renversement de la charge ▪ L'écrasement ou le heurt d'un piéton ▪ La chute d'une personne à partir du chariot 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection ▪ Utilisation d'un support vidéo démontrant en image de synthèse les causes multiples des différents accidents et situations à risque.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les équipements de protection individuelle nécessaires lors de la conduite des chariots 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Le port des EPI obligatoires ▪ Suivant les zones d'évolution, les EPI recommandés en fonction des risques encourus 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Savoir vérifier l'adéquation du chariot en fonction de la charge à manutentionner 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les différents paramètres influents sur la capacité du chariot ▪ Importance du poids et de la taille de la charge, de la hauteur d'élévation et de l'inclinaison du mât ▪ La plaque de capacité et l'explication du moment de force 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection et support vidéo ▪ Exercices de lecture en groupe d'une plaque de capacité
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les règles de chargement et de déchargements des véhicules 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les différents risques lors du chargement et/ou du déchargement d'un véhicule ▪ Les étapes indispensables à la mise en sécurité du véhicule en fonction de sa nature (camion, remorque dételée,...) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection ▪ Utilisation d'un support vidéo montrant les différents accidents lors d'un chargement de véhicule
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les règles de prise et de stockage d'une charge 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prise et dépose d'une charge au sol ▪ Stockage et déstockage en pile ▪ Stockage et déstockage en palettier 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection ▪ Support vidéo montrant les règles de sécurité lors de stockages de charges
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les règles de sécurité au moment du remplissage en carburant du chariot de manutention 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les règles de sécurité concernant le remplissage en carburant ▪ Les règles de sécurité concernant le changement d'une bouteille de gaz ▪ Les règles de sécurité concernant la recharge des batteries 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, ▪ Jeu de questions-réponses ▪ Vidéo projection
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Évaluation des stagiaires ▪ Test théorique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Synthèse des acquis 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Test suivant Recommandation R 489 (QCM)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Correction du test 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Quelles sont les erreurs faites par les stagiaires ? 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exposé du formateur, jeu de questions-réponses avec les participants ▪ Bilan des stagiaires sur la partie théorique

Chariots automoteurs de manutention à Conducteur porté. R 489.

**Formation
pratique**

Objectifs pédagogiques	Messages essentiels	Pédagogie et supports
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Évaluation des stagiaires ▪ Test pratique sur une catégorie de matériel ▪ Savoir réaliser une prise de poste ▪ Savoir circuler en sécurité en marche avant et arrière avec le chariot ▪ Savoir prendre une charge et circuler en marche avant et arrière avec cette charge suivant le sol et la stabilité de la charge 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en situation pratique ▪ La prise de poste et les documents réglementaires ▪ La maîtrise de la circulation en sécurité avec le chariot en fonction des sols, de l'environnement, des règles de conduite et de circulation de l'établissement (en marche avant et arrière) ▪ La maîtrise des opérations de manutention du chariots en fonction de ses possibilités et de sa catégorie (gerbage, traction d'un train de remorques, chargement déchargement de camion, etc) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Chariot automoteur de manutention à conducteur porté mis à disposition par le client (conforme et vérifié) ▪ Charges à manutentionner et zone d'évolution suivant R 489 mises à disposition par le client ▪ Grille d'évaluation
PAUSE DEJEUNER		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Évaluation des stagiaires ▪ Test pratique sur une catégorie de matériel (suite) ▪ Savoir réaliser un gerbage en pile et en palettier ▪ Savoir circuler avec une charge ou un train de remorques ▪ Savoir réaliser en chargement/déchargement de véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en situation pratique ▪ Évaluation des participants suivant grille 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Chariot automoteur de manutention à conducteur porté mis à disposition par le client (conforme et vérifié) ▪ Charges à manutentionner et zone d'évolution suivant R 489 mises à disposition par le client ▪ Grille d'évaluation
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan Final 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Résultat final de la formation ▪ Bilan des stagiaires 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fiche d'évaluation ▪ Tour de table